

SCANDIPADOVA / GRIFONE CON AGGIO AUTOGRU DI MASERÀ DI PADOVA

# Campioni dei pesi massimi



È IL 1979 QUANDO EGIDIO AGGIO DECIDE DI METTERSI IN PROPRIO PER DEDICARSI A TRASPORTO E SOLLEVAMENTO. PASSIONE E DESIDERIO DI AUTONOMIA ALLA BASE DI UNA SFIDA CHE TRASFORMA IN REALTÀ IL SUO SOGNO: DARE VITA A UN'AZIENDA RIFERIMENTO PER OGNI MISSIONE DIFFICILE. AL SUO FIANCO OGGI I FIGLI SIMONE E ANDREA E DAL 2000 LA CONCESSIONARIA GUIDATA DALLA FAMIGLIA ROSSI, CHE HA PORTATO QUEST'ANNO NEL PARCO MEZZI DUE AUTOCARRI SCANIA 500 DELLA NUOVA GENERAZIONE.

MAX CAMPANELLA  
MASERÀ DI PADOVA

Ogni missione è possibile per Aggio Autotrasporti, azienda che si tramanda dalla prima alla seconda generazione in quel di Maserà di Padova, nella cintura della città del Santo: partita nel 1979 grazie alla passione per il trasporto e il sollevamento di Egidio Aggio, accanto a lui oggi i due figli Simone e Andrea mettono in campo dinamismo e un'insolita capacità di trovare le soluzioni più pratiche per affrontare ogni questione al tappeto, anche la più ostica. C'è da attraversare un torrente per raggiungere una meta? I camion Aggio trasportano apposite piattaforme grigliate che mettono in sicurezza il passaggio delle enormi gru della flotta. Certo, per sostenere determinati tipi di carico occorrono camion robusti. A questo risponde Scandipadova, dealer padovano del Grifone guidato dalla famiglia Rossi, dal 2000 storico riferimento per gli Aggio per la parte anteriore: dai trattori alle motrici oggi il costruttore di Södertälje è sostanzialmente unico marchio presente nel parco mezzi, quest'anno arricchito di due autocarri Scania 500 della nuova generazione.

Oggi Egidio ha 69 anni, ha smesso di mettersi al volante ma mai dimentica la passione per il suo lavoro, quella che nel 1979 gli metteva all'orecchio quella vicina interna che lo spingeva a mettersi in gioco. "La verità - afferma con quella straordinaria genuinità tipica della popolazione veneta - è che volevo comprare casa e a quei tempi da dipendente era impossibile: l'istinto mi

ha portato verso le autogru, segmento che mi permetteva di fare qualcosa di diverso, in anni nei quali il trasporto era già un settore competitivo. Ho sperato che andasse bene e così è stato".

Con una formazione meccanica, Egidio investe tutto su un'autogru Ormig da 12 t acquistata usata a Monza, con la quale viaggia su strada fino a Maserà, utilizzando come deposito un fazzoletto di terra preso in affitto. La sua risolutezza che quel segmento, il sollevamento, promette bene per chi lavora seriamente, viene presto premiata. "In un primo momento - prosegue - ho mantenuto l'attività di officina, riparazione e verniciatura". Nel 1985 viene affiancato dal fratello, nel 1995 dal primo

dipendente e intanto entrano in flotta una Marchetti da 25 t e una nuova Ormig da 22 t al posto della precedente. Quando, nel 1998, il primogenito Simone arriva in azienda, Aggio è un riferimento nel settore, specializzata com'è nelle missioni più severe.

A soli 18 anni Simone opera con il padre nei cantieri, dove impara a conoscere il mondo delle gru. È lui, oggi, a mettere nel lavoro un'intraprendenza decisamente encomiabile. "Nel 2001 - racconta il giovane manager, oggi quarantenne - abbiamo acquistato il primo veicolo nuovo importante: una Demag 80 con 50 metri di braccio; nel 2002 una Liebherr da 100 t. Da quel momento la crescita è stata

costante".

Come il fratello maggiore anche Andrea, 34 anni, entra diciottenne. E oggi la famiglia è al timone di un'azienda che dispone di 12 autogru, quattro trattori che agganciano tre semirimorchi ribassati, per il carico di autogru elettriche, muletti, piattaforme ma anche macchinari industriali (torni, presse, fresse, macchine da stampo ecc.), due cassonati con sponda caricatrice e due Cardì da 10 metri per il trasporto di zavorre per autogru, pesi di grosse dimensioni utilizzati per tenere in equilibrio l'autogru quando è in opera. "Oggi l'ammiraglia della flotta - precisa Simone - è una Demag da 200 t acquistata nel 2004, con 68 metri di braccio completa-

mente idraulico: siamo stati primi in Italia ad averla. Più recentemente, nel 2008, abbiamo investito sulla prima autogru elettrica, una Ormig 33".

In Aggio insomma si punta su soluzioni moderne e al passo con i tempi, come dimostrano gli arrivi del 2020: due autogru, un veicolo commerciale leggero da 70 q e due autocarri Scania 500 della nuova generazione, uno con gru da 36 metri e uno con idrogru da 160 t. Uno spettacolo vederli all'opera nel consentire di raggiungere punti impensabili, come l'ultimo piano terrazzato di un hotel o cantieri aperti nottetempo su strade in pieno centro.

Il primo Scania arriva nel 2000. "Dallo scambio di opinioni con un trasportatore - racconta Egidio - siamo entrati in contatto con Scandipadova e da quel momento per la trazione utilizziamo i loro veicoli, acquistandoli nuovi o usati. Non ne facciamo mai questione di prezzo: i nostri camion vanno sui cantieri, devono essere macchine robuste: non percorrono molti chilometri, ma quando hanno una missione da compiere da noi vengono testate veramente le doti di affidabilità e generosità del motore". Il dealer dei Rossi è riferimento degli Aggio

anche per l'assistenza, con la sede di Vigonza e la rete di officine Scania.

La clientela di Aggio Autogru - che ha chiuso il 2019 con un fatturato complessivo di circa due milioni di euro, dato che sarà confermato quest'anno - è ampiamente diversificata: dalle aziende di biogas, che necessitano di operazioni di carico-scarico motori e generatori (pesanti fino a 40 t), che gli Aggio oltre a trasportare posizionano, alla carpenteria, dai capannoni in ferro e cemento ai pali per le telecomunicazioni, dalle piscine alle esposizioni aeree in occasione di eventi (ad esempio brand di auto di lusso che vogliono la vettura esposta verso il cielo) fino ai classici montaggio e smontaggio di gru edili nei cantieri. Tra i clienti nomi di rilievo del territorio veneto, e non solo, come S.E.S.A. (Società Esterna Servizi Ambientali), che utilizza Aggio per il sollevamento dei silos, AB Impianti nel segmento dei cogeneratori, Yes Biogas, SOL Group (ossigene liquido), Bonollo Distillerie, Boscolo Hotels, Furlan Costruzioni, Tecno Crane, Cardin Costruzioni, Friul Intagli e tante altre aziende operative dai servizi presso ospedali al farmaceutico ai carburanti come ENI.



Da sinistra: Simone ed Egidio Aggio, dell'omonima azienda di autotrasporti di Maserà di Padova, e Nicola Beggiano, Area Manager Scandipadova.

## AGGIO AUTOGRU

**Sede operativa principale:** Maserà di Padova  
**Fondazione:** 1979  
**Amministratori:** Egidio, Simone e Andrea Aggio  
**Merce trasportata:** Apparecchiature per sollevamento e macchinari industriali  
**Flotta:** 12 autogru, 4 trattori, 7 semirimorchi, 3 motrici  
**Dipendenti:** 15  
**Sito internet:** [www.aggioautogru.it](http://www.aggioautogru.it)